



Datum
2026-01-21

Diarienummer
KS-2025/2201

Handläggare
Mohammed Al Kamil
Mohammed.Al-Kamil@huddinge.se
Carolina Nordling
Carolina.Nordling@huddinge.se

Mottagare
Kommunstyrelsen

Svar på remiss från Region Stockholm – Förslag till färdplaner för de regionala stadskärnorna

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens beslut

1. Bilaga 1 till kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande, daterat den 21 januari 2026, överlämnas till Region Stockholm som svar på remissen Förslag till färdplaner för de regionala stadskärnorna.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

Sammanfattning

Huddinge kommun har fått förslag till Färdplan för den regionala stadskärnan Kungens kurva-Skärholmen samt Färdplan för den regionala stadskärnan Flemingsberg på remiss. Färdplanerna ska vara till för att utveckla hållbara och attraktiva kärnor baserade på deras karaktärer samt beakta hur kulturen kan involveras när de regionala stadskärnorna utvecklas.

Huddinge har deltagit i möten för respektive regional stadskärna. Regionen har sedan tagit fram förslag på färdplaner. Genomförandet föreslås samordnas med Regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen (RUFs) och innefattar bland annat politiska samtal.

I Huddinges yttrande framhålls följande huvudsakliga synpunkter:

- Färdplanernas roll och berörda parter ansvar behöver fastslås.
- De föreslagna insatserna bör beskrivas övergripande.
- Tvååriga handlingsplaner enligt modellen i den aktörsgemensamma samverkan i Flemingsberg skulle kunna användas i samtliga stadskärnor.
- Den regionala kulturstrategin bör integreras i färdplanerna.



Datum
2026-01-21

Diarienummer
KS-2025/2201

- Färdplanerna bör utgå ifrån respektive stadskärnas förutsättningar.
- Platskommunikation för respektive regional stadskärna bör prioriteras framför kommunikation om flerkärnighet.

Beskrivning av ärendet

Bakgrund

Huddinge kommun har fått möjlighet att yttra sig kring Region Stockholms förslag till Färdplan för den regionala stadskärnan Kungens kurva-Skärholmen samt Färdplan för den regionala stadskärnan Flemingsberg. Syftet med granskningen är att kvalitetssäkra planernas innehåll. Granskningen pågår till den 28 februari 2026. Huddinge har fått förlängd svarstid till den 18 mars.

I RUFS pekar Region Stockholm ut en flerkärnig struktur med åtta regionala stadskärnor som har i uppgift att avlasta och komplettera den centrala regionkärnan. För att genomföra intentionerna i den regionala utvecklingsplanen har klimat- och regionutvecklingsnämnden fått ett budgetuppdrag att, inom ramen för arbetet med att revidera den regionala utvecklingsplanen, ta fram färdplaner för de regionala stadskärnorna. Färdplanerna ska vara till för att utveckla hållbara och attraktiva kärnor baserade på deras karaktärer och komparativa fördelar. Färdplanerna ska även beakta hur kulturen kan involveras när de regionala stadskärnorna utvecklas.

Två av de åtta regionala stadskärnorna, Flemingsberg och Kungens kurva-Skärholmen finns i Huddinge kommun. Under 2024 och 2025 har Huddinge deltagit i flera arbetsmöten och workshops för respektive regional stadskärna, ledda av regionledningskontoret. Kommunen har kommit med inspel under processens gång. Region Stockholm har sedan tagit fram förslag på färdplaner för respektive regional stadskärna. Ambitionen är att färdplanerna ska antas i klimat- och regionutvecklingsnämnden under våren 2026 i samband med antagande av RUFS. Genomförandet av färdplanerna föreslås docka i och löpa parallellt med processen för ett genomförande av RUFS och innehåller bland annat politiska samtal.

I Flemingsberg finns sedan 2005 en aktörsgemensam samverkan bestående av Huddinge kommun, Region Stockholm och Botkyrka kommun. Denna samverkan arbetar enligt ett gemensamt beslutat Utvecklingsprogram Flemingsberg där



Datum
2026-01-21

Diarienummer
KS-2025/2201

gemensam vision och mål för den regionala stads kärnan finns. Utvecklingsprogrammet beskriver även hur genomförandet sker genom en organisation bestående av en politisk styrgrupp, en direktörsgrupp och en arbetsgrupp samt gemensamma tvååriga handlingsplaner. Arbetet i Flemingsberg är välgrundat och välfungerande.

Färdplanernas uppbyggnad och innehåll

Region Stockholm har tagit fram en färdplan för varje regional stads kärna. Upplägget i färdplanerna ser ut som följer:

1. Fyra målområden som är gemensamma för alla stads kärnor
 - Levande och attraktiva stads kärnor
 - Naturliga lokaliseringsplatser för innovation och näringsliv
 - Regionala målpunkter för samhällsservice
 - Tillgängliga regionala stads kärnor som bidrar till hållbart resande
2. En beskrivning av den specifika regionala stads kärnan
3. En färdriktning för stads kärnan inom varje målområde
4. Förslag på insatser kopplade till respektive målområde/färdriktning
 - Insatser som är gemensamma för alla regionala stads kärnor
 - Insatser som är specifika för den aktuella stads kärnan

Färdplanen för Kungens kurva-Skärholmen pekar ut behovet av ökad samverkan mellan regionen, kommunerna och andra aktörer för att skapa en sammanhållen kärna med tydlig målbild, stärkt trygghet, bättre matchning av regional service och fler etableringar inom kultur, utbildning och näringsliv. Dokumentet lyfter också betydelsen av att kommunicera platsens potential, aktivera strategiska platser under byggtiden och samordna åtgärder som stärker områdets attraktivitet och funktionalitet. Genom detta arbete ska Kungens kurva-Skärholmen utvecklas till en stark målpunkt för boende, företagande, utbildning, kultur och hållbart resande.

Färdplanen för Flemingsberg följer visionen om en plats där kunskap och kreativitet möts genom att arbeta för att ytterligare stärka Flemingsberg som ett nav för forskning, utbildning, innovation, vård, life science och rättsväsende. Behovet av ett ökat kultur- och kvällsliv samt stärkta kopplingar inom Flemingsberg adresseras för att skapa en växande levande stads kärna med en eftertraktad livsmiljö. Flemingsbergs roll som storregional bytespunkt ska stärkas.



Fortsatt samverkan mellan Region Stockholm, Huddinge och Botkyrka kommun samt akademi och näringsliv och verksamheter är central.

Förvaltningens synpunkter

Kommunstyrelsens förvaltnings förslag till remissvar består av ett yttrande, bilaga

1. I Huddinge kommuns yttrande framhålls följande huvudsakliga synpunkter:

- Huddinge kommun ser positivt på att även Region Stockholm ser vikten av att få framdrift i utvecklingen av de regionala stadskärnorna. Ett viktigt arbete som syftar till att konkretisera flerkärnigheten i RUFS där tillväxten i de regionala stadskärnorna får en central betydelse för regionens utveckling.
- Det ursprungliga uppdraget var att ta fram handlingsplaner för de regionala stadskärnorna. Huddinge anser att färdplanerna inte fyller hela det syftet och ser fortsatt stort behov av handlingsplaner som ökar genomförandekraften.
- Huddinge vill trycka på att det är viktigt att förtydliga roller och ansvar. Kommunen anser att det fortfarande inte framgår tydligt vilken roll ställningstagandena i färdplanerna har eller vem som ansvarar för att insatserna blir genomförda.
- Då färdplanernas roll och förutsättningar är oklara samt att enbart Region Stockholm är beslutande organ ser Huddinge kommun att de föreslagna insatserna bör beskrivas övergripande utan att specificera exakta aktiviteter inom respektive insats.
- Huddinge kommun ser att metoden med gemensamt beslutade tvååriga handlingsplaner enligt modellen i den aktörsgemensamma samverkan i Flemingsberg skulle kunna användas och skapa genomförandekraft i samtliga stadskärnor. Insatser från färdplanen kan då lyftas till handlingsplanen och konkretiseras varvid roller och ansvar kan fastslås.
- Färdplanerna bör utgå ifrån respektive stadskärnas styrkor, förutsättningar och identitet och det är inte givet att alla regionala stadskärnor har samma mål.
- Huddinge anser att det är viktigt att bibehålla den aktörsgemensamma samverkan som finns i Flemingsberg samt den vision och de mål som beslutats om i utvecklingsprogrammet. Relationen mellan färdplan, utvecklingsprogram och handlingsplan behöver tydliggöras.



Datum
2026-01-21

Diarienummer
KS-2025/2201

- Kommunen önskar en tydligare koppling till den regionala kulturstrategin och att dess mål integreras i färdplanernas uppdragsbeskrivning och målområden. Huddinge kommun vill särskilt lyfta behovet av metodutveckling och välkomnar därför en fördjupad samverkan med regionen.
- Huddinge vill trycka på vikten av att utveckla platskommunikation för ökad kännedom, identitet och attraktionskraft för respektive regional stadskärna.
- Huddinge kommun ser fram emot att utveckla formerna för genomförandet tillsammans med regionen och övriga aktörer som beskrivs i färdplanerna.

Ekonomiska och juridiska konsekvenser

Yttrande kopplat till remiss för färdplaner för Kungens kurva-Skärholmen och Flemingsberg bedöms inte ge några ekonomiska eller juridiska konsekvenser för Huddinge kommun.

Camilla Broo
Kommundirektör

Mats Hermansson
Samhällsbyggnadsdirektör

Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande KS, Svar på remiss från Region Stockholm – Förslag till färdplaner för de regionala stadskärnorna

- Bilaga 1. Huddinge kommuns svar på remissen Förslag till färdplaner för de regionala stadskärnorna, KRN 2023-0147
- Bilaga 2. Missiv remiss färdplaner regionala stadskärnor
- Bilaga 3. Färdplan för den regionala stadskärnan Kungens kurva-Skärholmen
- Bilaga 4. Färdplan för den regionala stadskärnan Flemingsberg

Beslutet ska skickas till

Region Stockholm, Regionledningskontoret



Huddinge

TJÄNSTEUTLÅTANDE KS KOMMUNSTYRELSENS FÖRVALTNING

6 (6)

Datum
2026-01-21

Diarienummer
KS-2025/2201

Huddinge kommun
Postadress
Huddinge kommun
Kommunstyrelsens förvaltning
141 85 Huddinge
Besök
Kommunalvägen 28
Tfn vxl: 08-535 300 00
huddinge@huddinge.se
www.huddinge.se